A° 1862 N° 2.



PUBLICATIE-BLAD.

PUBLICATIE,

houdende vaststelling van een Reglement voor de haven van Curaçao.

IN NAAM DES KONINGS!

DE GOUVERNEUR van Curaçao en Onderhoorigheden,

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doet te weten:

In overweging hebbende genomen de noodzakelykheid eener herziening der bepalingen omtrent de haven van Curaçao.

Den Kolonialen Raad gehoord.

Heeft goedgevonden en verstaan:

Krachtens de daartoe verleende magtiging des Konings, vast te stellen, gelyk vastgesteld wordt by deze, het volgende:

Art. 1.

Het policie-toezigt over de haven, en de handhaving van de deswege bestaande verordeningen zyn, onder de directie van het hoofd der policie, opgedragen aan eenen Havenmeester, aan wien de, by voorkomende gelegenheden, daartoe beschikbaar te stellen beambten van policie, ondergeschikt zyn.

Art. 2.

De binnenkomende schepen zeilen, op straffe eener boete van *f* 25., de haven niet verder binnen dan tot aan het Waaigat.

Deze bepaling is niet toepasselyk op kustvaarders, noch op schepen die aan de bepalingen nopens quarantaine of invoer van buskruid zyn onderworpen.

Art. 3.

De gezagvoerders geven by het binnenkomen aan den Havenmeester de plaats op van waar zy komen, op straffe eener boete van *f* 25.

Indien de opgaaf van plaats blykbaar is valsch of voorgewend, of

de gezagvoerder weigert eene plaats op te geven, of als plaats van vertrek alléén eene zoodanige opgeeft, die onbewoond is, of eindelyk indien op de opgegeven plaats eene besmettelyke ziekte heerscht of vermoed wordt te heerschen, houdt de Havenmeester het vaartuig buiten gemeenschap met den wal, en geeft hy daarvan onverwyld kennis aan den Gouverneur, door wien daarop zoodanige beschikking ten opzigte van het schip wordt genomen, als hy in het algemeen belang noodig acht.

By de toepassing van het tegenwoordig reglement, worden onder gezagvoerders verstaan zy, die, hetzy doorgaans, hetzy tydelyk, het bevel over het betrokken vaartuig voeren.

Art. 4.

Gezagvoerders van de haven binnenzeilende schepen laten, eer zy voorby het fort Amsterdam zyn doorgevaren, geene personen uit booten of ponten, of van den wal aan boord toe, op straffe eener boete van *f* 10. voor elk toegelaten persoon.

Met gelyke boete worden gestraft zy, die zich met booten of ponten van den wal naar een schip begeven, dat nog niet voorby genoemd fort is doorgevaren. Deze bepaling is niet toepasselyk op personen, die zich ambtshalve naar een binnenkomend schip begeven.

Art. 5.

Vaartuigen, na zons-ondergang binnenkomende, blyven op straffe eener boete van *f* 25. tot zons-opgang voor het fort Amsterdam liggen, tenzy de Havenmeester verlof tot het verder opvaren geeft.

Art. 6.

De Havenmeester bepaalt, zoowel de belangen van handel en scheepvaart, als die der haven policie voor oogen houdende, de ligplaats van elk schip. Geene andere dan de aangewezene wordt ingenomen.

De Havenmeester heeft ten allen tyde de bevoegdheid om een schip van ligplaats te doen veranderen. Zonder zyne toestemming wordt geen schip verhaald.

Gezagvoerders, in stryd met de bepaling van dit artikel handelende, worden gestraft met eene boete van *f* 10. voor elke overtreding.

Art. 7.

De ligplaats van schepen, die gelost moeten worden, wordt byvoorkeur aan de kade aangewezen.

Met het lossen wordt op straffe eener boete van *f* 3. ten spoedigste een aanvang gemaakt. Het wordt, op verbeurte van gelyke boete, geregeld voortgezet.

Art. 8.

De onder-raas van aan de kade liggende schepen worden scherp gebrast.

Al wat verder door den Havenmeester, nopens vastmering, voorziening tegen schade aan de kademuren of andere schepen, in het belang van de vaart in de haven, of tot het vlot houden van het schip, wordt voorgeschreven, wordt onverwyld nagekomen.

Elke overtreding van dit artikel wordt gestraft met eene boete van *f* 3.

Op straffe eener boete van *f* 25. is het verboden in de haven, bezuiden het Waaigat pik of teer aan boord of op de kade te koken of heet te maken, en vaartuigen te blakeren of te branden.

Overigens staat het den gezagvoerders vry, zoodanige kleine herstellingen te doen, als zouder bezwaar aan de kade kunnen geschieden.

By verschil van gevoelen, of al dan niet bezwaar bestaat, beslist het hoofd der policie.

Art. 10.

Gezagvoerders van aan de kade liggende schepen dragen zorg, dat zy geene schade aan de kade of rollaag toebrengen.

De stellinghouten en bruggen, voor lossing of lading worden aan het uiteinde, dat op den wal rust, schuins afgekapt. Zy rusten op de kade en niet op de rollaag en worden, zoo noodig, behoorlyk onderstopt.

Booten, sloepen of andere scheepsvoorwerpen worden niet op de kade gehaald of gebragt.

Elke overtreding van dit artikel wordt, onverminderd gehoudenheid tot schadevergoeding, gestraft met eene boete van *f* 10.

Art. 11.

Het is verboden ballast of andere zinkende zelfstandigheden, en krengen of bedorven waren in de haven te werpen.

Krengen van scheepsboord afkomstig worden buiten de haven en vry van den lyhoek vervoerd.

De overige aangeduide voorwerpen worden gebragt ter plaatse daartoe bestemd of tydelyk aangewezen.

Elke overtreding van dit artikel wordt gestraft met eene boete van *f* 25.

Art. 12.

Binnen de haven wordt noch met geschut, noch met klein geweer geschoten.

Overtreding van deze bepaling, by dag, wordt gestraft met eene boete van *f* 10. voor elk schot met los kruid, en van *f* 500. voor elk scherp schot. Na het stryken en vóór het wederhyschen der vlag van het fort, wordt voor elk schot met los kruid eene boete van *f* 50. en voor elk scherp schot eene boete van *f* 1000. verbeurd.

Als scherp schot wordt aangemerkt het vuren met zoodanige voorwerpen, als menschenlevens of eigendommen in gevaar kunnen brengen.

Art. 13.

Op geen schip mag, op straffe eener boete van *f* 5., des avonds na het wachtschot, des nachts of des morgens vóór zons-opgang vuur branden, of licht zyn anders dan in gesloten lantaarns.

Stoomschepen die stoom moeten maken, en oorlogschepen zyn van deze verbodsbepaling uitgezonderd.

Art 14.

De gezagvoerders van in de haven vastgemeerd liggende schepen

verleenen, ten behoeve van andere schepen, al die hulp en bystand, die de regelen van goede zeemanschap vorderen. Zy laten de trossen en touwen van binnenkomende schepen, aannemen en zoodanig vast maken, dat deze daarop verhalen kunnen.

Twee of meer schepen nevens elkander aan de kade liggende, is voor de verder afgelegenen de overgang over de naderby liggenden vry.

Elke overtreding van dit artikel wordt gestraft met eene boete van *f* 10.

Art. 15.

Ongerekend het onderling hulpbetoon in art. 14 bedoeld, zyn gezagvoerders van in de haven liggende schepen, by brand of ander ongeval in de haven, aan de kaden of op de werven, op straffe eener boete van *f* 50., verpligt, om, op aanzoek van het hoofd der policie of van den Havenmeester, zoodanige hulp te verleenen en hulpmiddelen te verstrekken, als waartoe zy by magte zyn, behoudens hun regt op vergoeding voor hetgeen door zoodanig hulpbetoon is beschadigd of verloren geraakt.

Art. 16.

Ten behoeve van schepen, die binnenkomen, uitloopen, verhalen, of de aangewezen ligplaats gaan innemen, kan, zoowel van de publieke gronden en kaden, als van de kaden die byzonder eigendom zyn en van de ringen, duc-d'alven, meerpalen en andere middelen van vastmering die zich op die gronden en kaden bevinden, kosteloos zoodanig oogenblikkelyk gebruik worden gemaakt als de aard der zaak en het dringend belang van het schip medebrengen, behoudens verpligting tot vergoeding van alle, zelfs zonder schuld toegebragte schade.

Deze bepaling is evenzeer van toepassing op schepen, die reeds op eene publieke plaats vastgemeerd liggen, doch, ter vermeerdering, verbetering of verandering der middelen van vastmering, tydelyk van byzonder eigendom gebruik moeten maken.

Feitelyk verzet, verhindering, en het eigendunkelyk losmaken van kabels, trossen en andere middelen van vastmaking, door of van wege den eigenaar, wordt gestraft met eene boete van *f* 100., onverminderd de verpligting tot vergoeding der schade daardoor veroorzaakt.

Art. 17.

Het Gouvernement behoudt zich voor, te zynen koste en onverminderd de verpligting tot schadevergoeding, wanneer daartoe grond bestaat, op elk aan of by de haven gelegen erf datgene daar te stellen wat, in het belang van de veiligheid der schepen, noodig wordt bevonden.

Hierby wordt zooveel doenlyk, gezorgd, dat aan het erf geen nadeel toegebragt, het uiterlyk aanzien van woonhuis of gesloten erf niet ontsierd, of het gebruik en de vrye beschikking van den eigenaar niet belemmerd worde.

Art. 18.

Op elk aan de kade liggend schip, meer dan 10 tonnen metende,

wordt, zoowel des daags als des nachts, behoorlyk wacht gehouden, door minstens twee man, die daartoe door den Havenmeester of de politie aangeroepen, ten blyke van waakzaamheid, antwoord geven.

By het niet aanwezig zyn van zoodanige wacht wordt de gezagvoerder gestraft met eene boete van *f* 25. De wacht niet waakzaam bevonden wordende, wordt eene boete van *f* 5. verbeurd.

Art. 19.

Waar zulks tot handhaving der goede orde noodig wordt geacht, wordt de policie onverhinderd op de in de haven liggende schepen toegelaten.

De gezagvoerders zyn verpligt de tusschenkomst van de policie in te roepen, indien zy ongeregeldheden aan boord niet kunnen bedwingen met de middelen, onder hun bereik en hunne bevoegdheid staande.

Ingeval van ongeregeldheden of misdryf, waarvan het onderzoek en de beregting tot de bevoegdheid van den burgerlyken regter behoort, zyn de gezagvoerders verpligt de schuldigen aan te wyzen en ter beschikking van de policie te stellen.

Elke overtreding van dit artikel wordt gestraft met eene boete van *f* 100.

Art. 20.

Schepelingen, beneden den rang van stuurman, van vaartuigen tot vreemde natien behoorende, mogen, zonder toestemming van het Hoofd der policie, zich na het avondschot, niet dan voor scheepsdienst aan den wal bevinden. By overtreding van deze bepaling, worden zy door de policie aangehouden en in verzekerde bewaring gesteld, om later aan den gezagvoerder van het schip, waartoe zy behooren, te worden uitgeleverd.

Indien het onnoodig verlaten van het schip met verlof of medeweten van den gezagvoerder geschiedt, is deze strafbaar met eene boete van *f* 15.; alles onverminderd de strafvervolging, waartoe een aan den wal gepleegd misdryf grond mogt opleveren.

Deze verbodsbepaling is niet van toepassing op oorlogschepen, mits het aan den wal zenden van schepelingen in overleg met het hoofd der policie geschiedt.

Art. 21.

De gezagvoerders van tot vreemde natien behoorende vaartuigen zenden, zonder goedvinden van het hoofd der policie, geen schepeling ter zake van afdanking of ontslag, aan wal.

By overtreding van deze bepaling, wordt de aan wal gezonden schepeling in verzekerde bewaring genomen en naar het vaartuig teruggebragt, en wordt de gezagvoerder met eene boete van *f* 15. gestraft.

Art. 22.

De gezagvoerders, die passagiers hebben overgebragt, zyn verpligt, onverwyld na hunne aankomst, daarvan aangifte te doen aan het policie-bureau, met overgave van eene lyst der namen en kwaliteiten dier

passagiers en van de plaats van waar zy gekomen zyn, op straffe van eene boete van *f* 10. voor elke verzuimde opgaaf.

Passagiers, vreemdelingen zynde, verlaten, op gelyke straf, zoowel op hen als op den gezagvoerder verhaalbaar, het vaartuig niet vóór dat die aangifte gedaan en de lyst overgenomen is. Overigens blyven op hen van toepassing de bepalingen vervat in de Publicatie van 18/22 December 1821.

De voorgeschreven aangifte wordt niet vereischt, wanneer het schip de haven slechts als bylegger aandoet, en de passagiers met hetzelve de reis voortzetten.

Art. 23.

Onverminderd de boetschuldigheid, waar die by deze verordening is bepaald, zyn de beambten van policie in het algemeen en de Havenmeester in het byzonder, bevoegd, om, met voorkennis en goedkeuring van het hoofd der policie, ten koste van den nalatige te doen of te beletten hetgeen in stryd met de tegenwoordige verordening verzuimd of ondernomen wordt, zonder dat deswege schadevergoeding kan worden gevraagd.

In geval de drang van omstandigheden belet, vooraf de goedkeuring van het hoofd der Policie te vragen, is de Havenmeester bevoegd onverwyld te handelen, mits daarvan ten spoedigste aan het hoofd der policie kennis gevende.

Art. 24.

De gezagvoerders zyn, wegens overtredingen dezer verordening, door hunne onderhoorigen hetzy met of zonder hunnen last begaan, aansprakelyk voor de verschuldigde boeten, behoudens verhaal dier boeten op de gage van hen, die eigèndunkelyk de overtredingen begingen.

De gezagvoerders zyn wyders bevoegd zich tot het hoofd der policie te wenden, tot het doen uitvoeren van zoodanige disciplinaire straf, als waartoe regt bestaat en zulks eveneens met verhaal der kosten op de gage van den schuldige.

Art. 25.

Van alle overtredingen van deze verordening wordt door den Havenmeester proces-verbaal opgemaakt op den eed by de aanvaarding zyner bediening afgelegd, welk verbaal behoudens tegenbewys in regten als bewys geldt.

De Havenmeester stelt ten fine van vervolging, voor zooveel noodig, het door hem opgemaakt verbaal aan het hoofd der policie ter hand.

Art. 26.

Deze verordening wordt in de Engelsche, Fransche en Spaansche talen vertaald. Een exemplaar daarvan in eene der genoemde talen of in het Nederlandsch, ter keuze der belanghebbenden, wordt door den Havenmeester, tegen betaling van drukloon ten behoeve van de

kolouiale kas, uitgereikt zoowel aan de in de kolonie te huis behoorende gezagvoerders, als aan hen, die de haven voor het eerst aandoen.

Art. 27.

Alle met deze verordening strydige bepalingen, en in het byzonder het havenreglement van 15 July 1817 en de daarop gemaakte ampliatien en alteratien, zoomede de publicatie van 1 Augustus 1816, worden by deze vervallen verklaard.

En zal dit Reglement op Curaçao, ter gebruikelyke plaatse, afgekondigd en in het publicatie-blad opgenomen worden.

Aldus gearrresteerd op Curaçao den 14 January 1862.

J. D. CROL.

De Koloniale Secretaris,
J. H. BEAUJON.

Gepubliceerd op Curaçao van het Raadhuis en in de Willemstad den 15 daaropvolgende.

De Koloniale Secretaris,
J. H. BEAUJON.